Областной туристский слет педагогов

Миасский городской округ 2-4.10.2026 г.

Условия прохождения пешеходного контрольно-туристского маршрута

Общая информация по маршруту.

Маршрут кольцевой. Движение по маршруту в заданном направлении.

Длина маршрута — 7,2 км. Количество этапов — 5.

Контрольное время прохождения маршрута — 4 часа. Выход первой группы в 10.00.

За 10 минут до времени старта группа должна явиться на предстартовую проверку.

Карта.

Карта топографическая (слой ОСМ) цветная формата А4 масштабом 1:10000. Магнитный меридиан показан синей линией.

Движение по маршруту с ориентированием по карте и компасу с возможностью применения ГЛОНАСС-навигаторов (для сравнения карты и экрана), по азимуту, по маркировке.

Участники, судейство.

Количество участников 6. Группа выходит на маршрут в полном составе, все вещи участники несут с собой в походных рюкзаках. Передвижение по маршруту плотной группой походным шагом. Этапы проходятся группой последовательно в заданном порядке. Без отметки судьи о прохождении предыдущего этапа группа к работе на очередном этапе не допускается.

Штраф «СНЯТИЕ», предусмотренный за потерю каски, означает «Непрохождение этапа». В случае потери каски, участник прекращает движение, команда безопасным способом может передать ему другую. После надевания каски участник продолжает движение по перилам этапа.

На этапах предусмотрено КВ. Если группа, не смогла закончить работу в установленное КВ этапа, то работу по команде судьи она прекращает и получает максимальный штраф, предусмотренный для этапа. Допускаются временны́е отсечки, которые будут вычтены из общего времени прохождения дистанции КТМ. Отсечка начинается с момента сбора всей группы. Находясь на отсечке, участникам запрещено подготавливать снаряжение для прохождения этапа.

Судьи этапов оценивание действий участников осуществляют в соответствии с данными Условиями.

Требования к одежде.

Одежда участников должна соответствовать погодным условиям. Для работы на технических этапах одежда должна закрывать тело участников от запястий до голеностопа.

Требования к снаряжению.

Все составляющие ИСС участников должны быть промышленного производства, без дефектов. Карабины должны иметь завинчивающуюся муфту или автоматическую поворотную защелку. Устройства для спуска и подъема по перилам должны быть в рабочем состоянии. На технических этапах каски должны быть надеты, при движении между этапами и на не технических этапах могут быть сняты.

Определение результатов.

Результат группы определяется суммой штрафного времени, полученного на всех этапах маршрута с учетом превышения ОКВ маршрута. Временны́е отсечки, если таковые случались, вычитаются из времени прохождения маршрута. При равенстве итоговой суммы штрафного времени у двух или более команд преимущество получает команда с меньшим штрафом на этапе «Переправа по бревну».

В итоговом протоколе команды размещаются в следующем порядке:

- группы, прошедшие все этапы и уложившиеся в ОКВ маршрута;
- группы, прошедшие все этапы, но не уложившиеся в ОКВ маршрута;

- группы, не закончившие маршрут (сошедшие с маршрута, имеющие «Непрохождение этапа»).

Этапы дистанции, порядок прохождения и штрафы

Предстартовая проверка

Команда прибывает на предстартовую проверку за 10 мин. до времени старта, обозначенного в стартовом протоколе.

Судьи проверяют:

- наличие необходимого снаряжения, с которым команда должна пройти всю дистанцию;
- надежность и правильность подгонки ИСС каждого участника;
- наличие и состав медицинской аптечки;
- знание границ района и аварийного выхода в случае потери ориентировки.

За 1 минуту до наступления стартового времени команда приглашается к линии старта, где ей выдается карта маршрута и маршрутный лист. Если команда не успевает исправить ошибки, обнаруженные на предстартовой проверке, то стартовое время ей не переносится, звучит команда «Старт!», а команда продолжает исправлять ошибки. Штрафы не предусмотрены.

Этапы дистанции.

1 этап. Спуск по склону с наведением и снятием перил

КВ – 8 мин.

Этап оборудуется точкой опоры (ТО) или обозначенной опорой, линиями опасной зоны (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ) этапа. Крутизна склона – до 30°. Длина ОЗ – до 15 м. При входе в РЗ исходной стороны (ИС) этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из ОЗ ЦС.

Команда самостоятельно закрепляет перила таким образом, чтобы возможно было сдернуть их из РЗ целевой стороны (ЦС) этапа. Спуск может осуществляться с помощью самостраховки, связанной из репшнура Ø 6-7 мм или с применением ФСУ типа «восьмерка». Допускается одновременное завязывание схватывающих узлов несколькими участниками команды. Рюкзаки на участниках. Спуск в перчатках/рукавицах. Если команда не может сдернуть перила ввиду ошибки, связанной с организацией перил, то один из участников может по этим же перилам подняться и исправить ошибку.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:
- перехлест в узле,
- отсутствие контрольного узла.
2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:
- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
- большая длина самостраховки,
- захват узла рукой,
- схватывающий узел расположен ниже участника,
- близкое расположение рук к ФСУ.
3. Перегруз перил – 30 сек.:
- к перилам подключены два и более участника.
4. Потеря устойчивости – 30 сек.:
- падение с касанием склона любой частью тела (руки выше локтя, ноги выше колена).
5. Потеря снаряжения – 30 сек.:
- за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.
6. Неправильное движение по перилам – 90 сек.
- неправильное положение веревки на теле,
- выпуск веревки рукой,
- спуск без перчаток/рукавиц (кратковременное снятие или потеря во время движения).
7. Падение каски – 90 сек.:
- кратковременное снятие с последующим надеванием.
8. Отсутствие или прекращение самостраховки – 180 сек.:

- движение без самостраховки в ОЗ (заступ или раннее отстегивание самостраховки),
- потеря самостраховки во время движения.

9. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе – 1200 сек.

2 этап. Подъем по склону с организацией перил.

КВ – 8 мин.

ОЗ определяется контрольной линией на ИС и кромкой обрыва на ЦС. Длина ОЗ до 15 м. Крутизна склона 20-25°. Склон грунтовый с выходами камней.

Отсчет контрольного времени (КВ) этапа начинается со входом первого участника в ОЗ. Отсчет КВ прекращается по выходу из ОЗ всех участников и освобождения опоры от группового снаряжения.

Первый участник выполняет подъем по склону свободным лазанием без рюкзака. Веревку он вытягивает за собой и, покинув ОЗ, закрепляет ее на обозначенной опоре на ЦС этапа. Участники выполняют подъем осуществляя самостраховку при помощи жумара на карабине уса самостраховки или схватывающего узла петли самостраховки, выполненной из репшнура.

Штрафы:

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:
- перехлест в узле,
- отсутствие контрольного узла.

2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:
- большая длина самостраховки,
- захват узла рукой,
- рука выше узла или жумара,
- неправильная самостраховка альпенштоком первого участника.

3. Перегруз перил – 30 сек.:
- подключение к перилам более одного человека.

4. Потеря устойчивости– 30 сек.:
- касание склона любой частью тела (руки выше локтя, ноги выше колена).

5. Потеря снаряжения – 30 сек.:
- за любой предмет из перечня снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

6. Падение каски – 90 сек.:
- кратковременное снятие с последующим надеванием.

7. Отсутствие или прекращение самостраховки – 180 сек.:
- заступ в ОЗ без самостраховки,
- потеря самостраховки во время движения в ОЗ.

8. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе — 1200 сек.

3 этап. Написание контрольной записки

Контрольные записки оставляются на вершинах/перевалах с целью контроля прохождения заявленного маршрута, а также проведения поисково-спасательных работ в случае потери группы (невыход в конечную точку маршрута в контрольные сроки). Поэтому в контрольной записке должно быть как можно больше информации, которая поможет в поисках группы.

В контрольной записке необходимо отразить следующую информацию:

Что за группа, количество участников, кто руководитель (ФИО полностью).

Куда поднялись, с какой стороны (откуда), дата и время подъема.

Метеоусловия, состояние группы и участников.

Записку какой группы обнаружили в туре на вершине/перевале, кто руководитель (или не обнаружили ничьей записки).

В какое время и в каком направлении начали спуск.

Приводятся адрес электронной почты и/или телефон руководителя.

Лист бумаги и ручку/карандаш для написания контрольной записки группа получает у судьи этапа.

Штрафы:

Отсутствие какой-либо информации – 30 сек. (за каждую)

4 этап. Движение по азимуту

Прибыв на этап, группа получает у судьи этапа карточку с указанием азимута, по которому участники должны выйти на линейный ориентир. Длина азимутального хода 320 м. Ошибка в 5% (15 м.) допустима.

Штрафы:

≤15 м – 0 сек.
≤30 м – 30 сек.
≤45 м – 60 сек.
≤60 м – 90 сек.
≤75 м – 120 сек.
≤90 м – 150 сек.
≤105 м – 180 сек.
≤120 м – 210 сек.
≤135 м – 240 сек.
≤150 м – 270 сек.
165 м и более – 300 сек.

5 этап. Переправа по бревну через реку с самостраховкой по наводимым перилам

КВ – 10 мин.

Этап оборудуется уложенным и закрепленным от вращения и сползания бревном, обозначенными опорами или точками опоры (ТО), а также линиями опасной зоны (ОЗ). Длина бревна до 9 м, длина ОЗ – 6-8 м. расстояние между опорами – 18 м.

При входе в ОЗ этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из ОЗ целевой стороны (ЦС) этапа.

Переправа первого участника (без рюкзака) осуществляется с обеспечением страховки основной верёвкой, выдаваемой на уровне бревна. К участнику дополнительно должна быть подключена верёвка сопровождения, выдача которой осуществляется ниже по течению реки. Страховочная верёвка и верёвка сопровождения подключаются к грудной обвязке сбоку на скользящих карабинах. Страховочная верёвка и веревка сопровождения должны удерживаться в руках не менее чем двумя участниками. Концы веревок не закреплены, имеют завязанный узел. Страховка и сопровождение первого участника осуществляются в перчатках/рукавицах. При движении первого участника по бревну сопровождающие смещаются по берегу вниз по течению. Расстояние между участниками, обеспечивающими страховку и сопровождение, должно быть не менее половины ширины водного препятствия.

Перейдя на ЦС этапа, первый участник закрепляет перильную веревку одним из разрешенных узлов, а второй конец закрепляется командой на опоре на исходной стороне (ИС). Натяжение перил может осуществляться с любой стороны.

Участники, пристегнув карабин самостраховки к перилам, поочередно переправляются на ЦС этапа с рюкзаком на одном плече, пояс расстегнут. Веревка сопровождения, конец/концы которой закрепляются на опоре/опорах или ТО, подключается скользящим карабином к грудной обвязке с противоположной от рюкзака стороны. Удерживать веревку сопровождения должен хотя бы один участник. Удерживать веревку сопровождения допускается без перчаток/рукавиц. Допускается переправлять рюкзаки отдельно от участников.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:
- перехлест веревки в узле,
- отсутствие контрольных узлов.
2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:
- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
- большая длина самостраховки,
3. Перегруз перил – 30 сек.:
- к перилам подключены более одного участника.
4. Потеря снаряжения – 30 сек.:

- за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

5. Падение с бревна с зависанием на самостраховке – 90 сек.:

- отсутствие опоры руками на перила.

6. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:

- веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре (кроме первого участника),
- неправильное подключение веревки сопровождения к участнику.

7. Падение каски – 90 сек.:

- кратковременное снятие с последующим надеванием.

8. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:

- заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
- раннее прекращение самостраховки/сопровождения

9. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе – 1200 сек.