Кубок Челябинской области
по пешеходному контрольно-туристскому маршруту памяти Л.И. Гарбера

Челябинский городской округ 26.09.2026 г.

Условия прохождения пешеходного контрольно-туристского маршрута
(предварительные, могут измениться КВ и уточниться технические характеристики этапов)

Старшая группа

Общая информация по маршруту.

Район проведения — южная часть Каштакского бора.

Маршрут кольцевой. Движение по маршруту в заданном направлении.

Длина маршрута — 8 км. Количество этапов — 8.

Контрольное время прохождения маршрута — 4,5 часа. Выход первой группы в 10.00.

График выхода групп на маршрут будет опубликован на странице мероприятия на сайте ГБУДО ОЦДОД ocdod74.ru за один день до начала маршрута.

За 1 час до выхода группы на маршрут руководитель представляет в ГСК оригиналы необходимых документов, за 10 минут до времени старта группа должна явиться на предстартовую проверку.

Карта.

Карта топографическая (слой ЦиклОСМ) цветная формата А4 масштабом 1:15000. Магнитный меридиан показан синей линией. На местности имеются свежие тропинки, еще не обозначенные на карте.

Движение по маршруту с ориентированием по карте и компасу с возможностью применения ГЛОНАСС-навигаторов (для сравнения карты и экрана), по азимуту, по легенде. Координаты старта и первого этапа будут размещены на стенде информации на стартовой поляне.

Участники, судейство.

Количество участников 6-8. Группа выходит на маршрут в полном составе, все вещи участники несут с собой в походных рюкзаках (не менее 45 л). Передвижение по маршруту плотной группой походным шагом. Этапы проходятся группой последовательно в заданном порядке. Без отметки судьи о прохождении предыдущего этапа группа к работе на очередном этапе не допускается.

Штраф «СНЯТИЕ», предусмотренный за потерю каски, означает «Непрохождение этапа». В случае потери каски, участник прекращает движение, команда безопасным способом может передать ему другую. После надевания каски участник продолжает движение по перилам этапа.

На каждом из этапов, где предусмотрено КВ, работает только 6 участников группы.

На некоторых этапах установлено контрольное время работы на этапе (КВ этапа). Если группа, не смогла закончить работу в установленное КВ этапа, то работу по команде судьи она прекращает и получает максимальный штраф, предусмотренный для этапа. Допускаются временны́е отсечки, которые будут вычтены из общего времени прохождения дистанции КТМ. Отсечка начинается с момента сбора всей группы, включая запасных участников. Находясь на отсечке, участникам запрещено подготавливать снаряжение для прохождения этапа.

Сопровождение участников судьями не предусмотрено, но возможно скрытое наблюдение за группами, передвигающимися по маршруту. Судьи этапов оценивание действий участников осуществляют в соответствии с данными Условиями.

Безопасность.

За безопасность судейского снаряжения и оборудование этапов отвечают организаторы.

В случае травмы участника и его невозможности продолжать движение, командир группы сообщает руководителю, который, в свою очередь, сообщает о характере травмы и координаты местонахождения главному судье. Пострадавший усаживается или укладывается на коврик, помещается в спальный мешок или накрывается им и ожидает прибытия медработника. Возможность

оказания первой помощи и транспортировки пострадавшего до окончания маршрута по решению руководителя.

Требования к одежде.

Одежда участников должна соответствовать погодным условиям. Для работы на технических этапах одежда должна закрывать тело участников от запястий до голеностопа.

Требования к снаряжению.

Все составляющие ИСС участников должны быть промышленного производства, без дефектов. Карабины должны иметь завинчивающуюся муфту или автоматическую поворотную защелку. Устройства для спуска и подъема по перилам должны быть в рабочем состоянии. На технических этапах каски должны быть надеты, при движении между этапами и на не технических этапах могут быть сняты.

Участники проходят маршрут с альпенштоком. Заменой альпенштоку являются сдвоенные алюминиевые лыжные палки.

Определение результатов.

Результат группы определяется суммой штрафного времени, полученного на всех этапах маршрута с учетом превышения ОКВ маршрута. Временны́е отсечки, если таковые случались, вычитаются из времени прохождения маршрута. При равенстве итоговой суммы штрафного времени у двух или более команд преимущество получает команда с меньшим штрафом на этапе «Навесная переправа».

В итоговом протоколе команды размещаются в следующем порядке:

- группы, прошедшие все этапы и уложившиеся в ОКВ маршрута;
- группы, прошедшие все этапы, но не уложившиеся в ОКВ маршрута;
- группы, не закончившие маршрут (сошедшие с маршрута, имеющие «Непрохождение этапа»).

Этапы дистанции, порядок прохождения и штрафы

Предстартовая проверка

Команда прибывает на предстартовую проверку за 10 мин. до времени старта, обозначенного в стартовом протоколе.

Судьи проверяют:

- наличие необходимого снаряжения, с которым команда должна пройти всю дистанцию;
- надежность и правильность подгонки ИСС каждого участника;
- наличие и состав медицинской аптечки;
- знание границ района и аварийного выхода в случае потери ориентировки.

За 1 минуту до наступления стартового времени команда приглашается к линии старта, где ей выдается карта маршрута и маршрутный лист. Если команда не успевает исправить ошибки, обнаруженные на предстартовой проверке, то стартовое время ей не переносится, звучит команда «Старт!», а команда продолжает исправлять ошибки. Штрафы не предусмотрены.

Этапы дистанции.

1 этап. Переправа по параллельным перилам через овраг.

КВ – 12 мин.

Расстояние между опорами (деревья) – до 30 м. Длина ОЗ – 20 м. Глубина оврага – 4,5 м. Перила судейские. Нижние перила из сдвоенной веревки на поверхности земли, верхние в 150-170 см от нижних. ОЗ – по рельефу. Отсчет КВ начинается с первым касанием судейского снаряжения, заканчивается с освобождением судейского снаряжения и опор от снаряжения группы.

Участники, поднявшись в рабочей зоне (РЗ) исходной стороны (ИС) этапа на нижние перила, пристегивают карабин самостраховки к верхним перилам. В карабин самостраховки или горизонтальную часть блокировки ИСС подключается веревка сопровождения, второй конец веревки отсекается на опору. Движение на целевую сторону (ЦС) этапа производится, держась руками за

верхние перила. Карабин самостраховки между рук. Рюкзак на участнике. Удерживать веревку сопровождения допускается без перчаток/рукавиц.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:
- перехлест веревки в узле,
- отсутствие контрольных узлов.
2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:
- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
- большая длина самостраховки,
3. Перегруз перил – 30 сек.:
- к перилам подключены более одного участника.
4. Потеря снаряжения – 30 сек.:
- за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.
5. Падение с перил с зависанием на самостраховке – 90 сек.:
- отсутствие опоры руками на перила.
6. Падение каски – 90 сек.:
- кратковременное снятие с последующим надеванием.
7. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:
- веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре,
- неправильное подключение веревки сопровождения к участнику.
8. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:
- заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
- раннее прекращение самостраховки/сопровождения
9. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе – 900 сек.

2 этап. Навесная переправа через реку с наведением перил.

КВ – 18 мин.

Реальное водное препятствие, границы ОЗ определяются водой. ОЗ до 7 м. Расстояние между опорами (деревья) 15-17 м. Глубина водного потока до 0,5 м.

Отсчет КВ начинается со входом первого участника в ОЗ, оканчивается с перемещением всего снаряжения на ЦС этапа. Переправа первого участника (в сапогах и без рюкзака) осуществляется с обеспечением страховки основной верёвкой, выдаваемой выше по течению реки в обозначенном коридоре. К участнику дополнительно должна быть подключена верёвка сопровождения, выдача которой осуществляется ниже по течению реки. Страховочная верёвка и верёвка сопровождения подключаются к грудной обвязке сбоку на «скользящих» карабинах. Страховочная верёвка и веревка сопровождения должны удерживаться в руках не менее чем двумя участниками. Концы веревок не закреплены, имеют завязанный узел и выдаются свободно (без карабина и ФСУ). Страховка и сопровождение осуществляются в перчатках/рукавицах. При движении первого участника через водный поток, сопровождающие смещаются по берегу вниз по течению. Расстояние между участниками, обеспечивающими страховку и сопровождение, должно быть не менее половины ширины водного потока. Кроме концов на веревках не должно быть завязано узлов.

В зависимости от состояния водного потока судьями может быть рекомендована обязательная переправа первого участника с альпеншитоком. Альпеншток упирается в дно выше участника по течению.

Перейдя на целевую сторону (ЦС) этапа, первый участник закрепляет перильную веревку одним из разрешенных узлов, а второй конец закрепляется командой на опоре на ИС. Натяжение перил может осуществляться с любой стороны без применения зажимов.

Команды могут натягивать одинарные перила и сантиметров на 20-30 выше верхнюю страховочную веревку (ВСВ) или сдвоенные перила и не пользоваться ВСВ. До начала движения участников по перилам, блоки и полиспасты, используемые командой для натяжения, а также все средства их крепления к натягиваемой веревке, должны быть сняты.

Участники в рабочей зоне (РЗ) исходной стороны (ИС) этапа закрепляют:

1. веревку сопровождения к любому несущему элементу страховочной системы, расположенному на передней части туловища;

2. карабин самостраховки к ВСВ (при одинарных перилах);

3. карабин беседки/блок-ролик к перилам, натянутым командой (при этом в момент подключения участника к перилам и далее во время движения по переправе до снятия с перил сопровождающую веревку должен удерживать в руках не менее чем один участник в перчатках/рукавицах).

Переправившись на целевую сторону (ЦС) этапа, участники производят все действия в обратном порядке.

Веревка сопровождения закрепляется на опорах. Рюкзаки переправляются по перилам отдельно от участников.

После переправы на ЦС последнего участника, команда развязывает узлы на перильной веревке и осуществляет ее снятие. Допускается переправа последнего участника вброд. В этом случае он открепляет перильную и сопровождающую веревки от опоры или ТО, закрепляет их на себя в боковые части грудной обвязки и переправляется так же, как первый участник. Страховка и сопровождение осуществляются аналогично первому участнику, но при входе в воду последнего участника расстояние между страхующими и сопровождающими уже должно быть не менее половины ширины водного потока.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:

- перехлест веревки в узле,
- отсутствие контрольных узлов.

2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:

- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка.

3. Перегруз перил – 30 сек.:

- к перилам подключены более одного участника.

4. Потеря снаряжения – 30 сек.:

- за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

5. Неправильный порядок пристегивания/отстегивания – 90 сек.:

6. Неправильная страховка первого/последнего участника – 90 сек.:

- страховка без перчаток/рукавиц,
- страховка одним участником,
- неправильное подключение страховочной веревки к первому/последнему участнику,
- нарушения в расположении страховочной веревки относительно течения.

7. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:

- неправильное подключение веревки сопровождения к первому/последнему участнику,
- сопровождение первого участника одним человеком,
- нарушение в расположении веревки сопровождения относительно течения при сопровождении первого/последнего участника,
- веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре,
- неправильное подключение веревки сопровождения к участнику.

8. Касание участником или грузом воды – 90 сек.

9. Падение каски – 90 сек.:

- кратковременное снятие с последующим надеванием.

10. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:

- заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
- отсутствие на участнике сопровождения или страховки в момент подключения к перилам,
- раннее прекращение самостраховки/сопровождения

11. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе – 1500 сек.

3 этап. Движение по легенде.

Прибыв к началу этапа, группа получает у судьи легенду движения до следующего этапа, который на карте не обозначен, но судьи этапа покажут его местонахождение на карте.

Двигаясь согласно описанию, группа встречает бело-оранжевые призмы с буквенными обозначениями. Буквы нужно зафиксировать. В легенде может быть и другое задание.

Штрафы.

Пропуск призмы – 30 сек.

Невыполненное задание – 120 сек.

4 этап. Подъем по склону с организацией перил.

КВ – 12 мин.

ОЗ определяется контрольной линией на ИС и кромкой обрыва на ЦС. Длина ОЗ до 20 м. Крутизна склона 30-35°. Склон грунтовый с выходами камней.

Отсчет контрольного времени (КВ) этапа начинается со входом первого участника в ОЗ. Отсчет КВ прекращается по выходу из ОЗ всех участников и освобождения опоры от группового снаряжения.

Первый участник выполняет подъем по склону с самостраховкой альпенштоком и без рюкзака. Веревку он вытягивает за собой и, покинув ОЗ, закрепляет ее на обозначенной опоре на ЦС этапа. Участники выполняют подъем осуществляя самостраховку при помощи жумара на карабине уса самостраховки или схватывающего узла петли самостраховки, выполненной из репшнура.

Штрафы:

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:
- перехлест в узле,
- отсутствие контрольного узла.

2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:
- большая длина самостраховки,
- захват узла рукой,
- рука выше узла или жумара,
- неправильная самостраховка альпенштоком первого участника.

3. Перегруз перил – 30 сек.:
- подключение к перилам более одного человека.

4. Потеря устойчивости– 30 сек.:
- касание склона любой частью тела (руки выше локтя, ноги выше колена).

5. Потеря снаряжения – 30 сек.:
- за любой предмет из перечня снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

6. Падение каски – 90 сек.:
- кратковременное снятие с последующим надеванием.

7. Отсутствие или прекращение самостраховки – 180 сек.:
- заступ в ОЗ без самостраховки,
- потеря самостраховки во время движения в ОЗ.

8. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе — 1200 сек.

5 этап. Спуск по склону с самостраховкой альпенштоком.

КВ – 5 мин.

Склон каменистый с мелкой крошкой на поверхности. Крутизна склона 20-25°. Длина обозначенного коридора 22 м. Обозначены линии ОЗ на ИС и ЦС этапа. Отсчет КВ начинается со входом первого участника в ОЗ, заканчивается с выходом всех участников из ОЗ.

Участники двигаются друг за другом. При движении по склону рука, находящаяся к склону ближе, удерживает альпеншток примерно за середину, дальняя от склона рука – примерно за верхушку альпенштока. Острие при этом все время находится выше участника по склону независимо от того упирается альпеншток в склон или находится над склоном.

Штрафы:

1. Неправильная самостраховка – 30 сек.:
- неправильное расположение рук на альпенштоке.

2. Отсутствие самостраховки – 60 сек.:
- альпеншток удерживается одной рукой,
- острие альпенштока находится ниже участника по склону.

3. Падение с самозадержанием – 60 сек.:

- касание склона любой частью тела выше колена, при этом руки удерживают альпеншток правильно, не выпускают, острие упирается в склон выше ног участника.

4. Падение без самозадержания – 90 сек.:

- касание склона любой частью тела выше колена при отсутствии или прекращении самозадержания.

5. Падение, приведшее к падению ниже идущего участника – 120 сек.

Максимальный штраф – 600 сек.

6 этап. Движение по азимуту

Придя на этап, группа получает у судьи этапа карточку-таблицу с указанными величинами азимутов и длины участков азимутальных ходов. Участники группы любым известным способом определяют направление движения и измеряют расстояние. Всего группа должна пройти три отрезка трех разных направлений общей протяженностью 430 ± 10 м. Оценивается правильность выхода в конечную точку.

Группа выходит на точку, где закончился последний отрезок, командир поднимает руку и судья измеряет расстояние от него до «судейской конечной точки».

Штрафы:

Ошибка 40 и менее метров — 0 сек.

Ошибка 41 - 80 метров — 90 сек.

Ошибка 81-120 метров — 180 сек.

Ошибка более 120 метров — 300 сек.

7. Переправа по бревну через овраг с самостоятельным наведением перил.

КВ – 12 мин.

Этап оборудуется уложенным на высоте до 1,5 м над оврагом и закрепленным от вращения и сползания бревном, обозначенными опорами, а также линиями ОЗ. Длина бревна до 8 м, длина ОЗ – 6-7 м. Вместо бревна может быть слэклайн.

Отсчет КВ начинается с первым шагом первого участника по бревну, прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из ОЗ ЦС.

Командная страховка первого участника, который движется без рюкзака, осуществляется через карабин или ФСУ, закрепленными на опоре. Один конец закреплен на горизонтальном участке блокировки ИСС (или в самостраховку) первого участника. Другой конец закреплен на опоре/ТО или страхующем участнике, стоящем на самостраховке. Страхует один участник в перчатках/рукавицах. Дополнительно первый участник обеспечивается судейской страховкой (веревкой, натянутой в двух метрах выше бревна).

Веревка сопровождения подключается в горизонтальный участок блокировки ИСС. Сюда же подключается поводок-страховка от судейской страховочной веревки (ССВ). Допускается подключение сопровождающей веревки в самостраховку первого участника. Закреплять ее на опоре не обязательно. Выдачу осуществляет один участник. Расстояние между участниками, удерживающими страхующую и сопровождающую веревку не регламентируется. Первый участник может передвигаться по бревну на ногах, сидя или переползанием. При передвижении на ногах в качестве опоры он может использовать только веревку сопровождения. В случае подключения к судейской страховке нагружать ее и использовать в качестве опоры также запрещено.

Перейдя на ЦС этапа, первый участник закрепляет перильную веревку одним из разрешенных узлов, а второй конец закрепляется командой на ИС таким образом, чтобы веревку можно было вытянуть с ЦС. Натяжение перил может осуществляться с любой стороны.

Участники, пристегнув карабин самостраховки к перилам, поочередно переправляются на ЦС этапа с рюкзаком. В карабин самостраховки включается веревка сопровождения, конец/концы которой закрепляются на опоре/опорах или ТО. Удерживать веревку сопровождения должен хотя бы один участник. Удерживать веревку сопровождения допускается без перчаток/рукавиц. Допускается переправлять рюкзаки отдельно от участников.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:

- перехлест веревки в узле,

- отсутствие контрольных узлов.

2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:

- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
- большая длина самостраховки,

3. Перегруз перил – 30 сек.:

- к перилам подключены более одного участника.

4. Потеря снаряжения – 30 сек.:

- за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

5. Падение с бревна с зависанием на самостраховке – 90 сек.:

- отсутствие опоры руками на перила.

6. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:

- веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре,
- неправильное подключение веревки сопровождения к участнику.

7. Падение каски – 90 сек.:

- кратковременное снятие с последующим надеванием.

8. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:

- заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
- раннее прекращение самостраховки/сопровождения

9. Использование первым участником ССВ в качестве опоры – 180 сек.

10. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе – 1200 сек.

8 этап. Описание искусственного объекта.

Участникам предстоит описать подвесной пешеходный мост. Бланк с вопросами для заполнения будет выдан судьями. Участвует в описании любое количество членов группы. Перемещаться по мосту разрешено. Запрещено осознанно раскачивать мост, а также садиться на ограждение. Расходиться с пешеходами, двигающимися во встречном направлении по правилам дорожного движения, т.е. левым боком друг к другу.

Штрафы.

Неполная информация – 30 сек. по каждому вопросу.

Недостоверная информация или ее отсутствие – 60 сек. по каждому вопросу.

Опасное поведение на мосту – СНЯТИЕ (сначала одно предупреждение).

На некоторых участках маршрута (одних и тех же для всех групп) будет вестись скрытое наблюдение за передвижением группы между этапами (безопасность). В случае обнаружения нарушений, группы получат штраф 180 сек. за каждый случай, но узнают об этом участники после финиша (чтобы не раскрывать места скрытого наблюдения).

Список необходимого снаряжения (в т. ч. специального) и личных вещей для участия в пешеходном КТМ (класс «Б»)

Групповое	Кол-во	Личное	Кол-во
Карабин	4	Рюкзак не менее 45 л	1
Веревка основная ø 9-11 мм	2х40 м	Коврик	1
Тент от дождя	1	Спальный мешок	1
Телефон	≥1	Одежда и обувь по погоде	1
Аптечка с обезболивающими, обеззараживающими и перевязочными медикаментами	1	ИСС (грудная обвязка, беседка, блокировка, ус самостраховки из веревки ø 9-11 мм или ленточный ус, петля самостраховки из репшнура ø 6-7 мм)	1
ГЛОНАСС-навигатор	≥1	Каска	1
Компас	2	Жумар*	1

Блокнот и ручка	≥1	Рукавицы/перчатки для страховки, самостраховки, сопровождения	1 пара
		Карабин	2-3
Сапоги болотные (бахилы ОЗК, забродники, вейдерсы)	1 пара	Альпеншток или пара алюминиевых лыжных палок	1

* можно заменить петлей самостраховки из репшнура