

Кубок Челябинской области
по пешеходному контрольно-туристскому маршруту памяти Л.И. Гарбера

г. Челябинск, городской бор

28.09.2024 г.

Условия прохождения пешеходного контрольно-туристского маршрута

Старшая группа

Общая информация по маршруту.

Район проведения — южная часть Челябинского городского бора.

Начало и окончание маршрута — лыжная база Южно-Уральского государственного гуманитарно-педагогического университета ул. Образцова, 33 (перекресток ул. Татьянической с ул. Образцова, район стадиона «Калибр»).

Движение по маршруту в заданном направлении. Длина маршрута — 7,5 км.

Общее количество этапов — 7, количество технических этапов — 3.

Контрольное время прохождения маршрута — 4 часа. Выход первой группы в 10.00.

График выхода групп на маршрут будет опубликован на странице мероприятия на сайте ГБУДО ОЦДОД oscod74.ru за один день до начала маршрута.

За 10 минут до выхода группа должна явиться на предстартовую проверку.

Карта.

Карта топографическая (слой OpenTopoMap) цветная формата А4 масштабом 1:13000. Магнитный меридиан показан синей линией.

Ориентирование по карте и компасу, но с возможностью применения GPS- или ГЛОНАСС-навигаторов (все этапы на обороте карты имеют записанные географические координаты). Дополнительно координаты будут размещены на стенде информации. На части маршрута движение по обозначенному маршруту (на карте выделен красной линией).

Участники, судейство.

Количество участников 6-9 человек. Группа выходит на маршрут в полном составе, все вещи участники несут с собой в рюкзаках. Передвижение по маршруту плотной группой походным шагом. Этапы проходятся группой последовательно в заданном порядке. Без отметки судьи о прохождении предыдущего этапа группа к работе на очередном этапе не допускается.

Штраф «СНЯТИЕ», предусмотренный за потерю каски, означает «Непрохождение этапа». В случае потери каски, участник прекращает движение, команда безопасным способом может передать ему другую. После надевания каски участник продолжает движение по перилам этапа.

На каждом из этапов работает только 6 участников группы.

На некоторых этапах установлено контрольное время работы на этапе (КВ этапа). Если группа, не смогла закончить работу в установленное КВ этапа, то работу по команде судьи она прекращает и получает максимальный штраф, предусмотренный для этапа. Допускаются временные отсечки, которые будут вычтены из общего времени прохождения дистанции КТМ.

Сопровождение групп судьями не предусмотрено. Судьи находятся на этапах и оценивание действий участников осуществляют в соответствии с данными Условиями.

Безопасность.

За безопасность судейского снаряжения и оборудование этапов отвечают организаторы.

В случае травмы участника и его невозможности продолжать движение, командир группы сообщает о характере травмы и координаты местонахождения руководителю и/или главному судье. Пострадавший усаживается или укладывается на коврик, помещается в спальный мешок или накрывается им и ожидает прибытия медработника. Возможность оказания первой помощи и транспортировки пострадавшего до окончания маршрута по решению руководителя.

Требования к одежде.

Одежда участников должна соответствовать погодным условиям. Для работы на технических этапах одежда должна закрывать тело участников от запястий до голеностопа.

Требования к снаряжению.

Все составляющие ИСС участников должны быть промышленного производства, без дефектов. Карабины должны иметь завинчивающуюся муфту или автоматическую поворотную защелку. Устройства для спуска и подъема по перилам должны быть в рабочем состоянии. На технических этапах каски должны быть надеты, при движении между этапами и на не технических этапах могут быть сняты.

Определение результатов.

Результат группы определяется суммой штрафного времени, полученного на всех этапах маршрута с учетом превышения ОКВ маршрута. Временные отсечки, если таковые случались, вычитаются из времени прохождения маршрута. При равенстве итоговой суммы штрафного времени у двух или более команд преимущество получает команда с меньшим штрафом на этапе «Подъем пострадавшего по склону».

В итоговом протоколе команды размещаются в следующем порядке:

- группы, прошедшие все этапы и уложившиеся в ОКВ маршрута;
- группы, прошедшие все этапы, но не уложившиеся в ОКВ маршрута;
- группы, не закончившие маршрут (сошедшие с маршрута, имеющие «Непрохождение этапа»).

Этапы дистанции, порядок прохождения и штрафы

Предстартовая проверка

Команда прибывает на предстартовую проверку за 10 мин. до времени старта, обозначенного в стартовом протоколе.

Судьи проверяют:

- наличие необходимого снаряжения, с которым команда должна пройти всю дистанцию;
- надежность и правильность подгонки ИСС каждого участника;
- наличие и состав медицинской аптечки;
- знание границ района и аварийного выхода в случае потери ориентировки.

За 1 минуту до наступления стартового времени команда приглашается к линии старта, где ей выдается карта маршрута и маршрутный лист. Если команда не успевает исправить ошибки, обнаруженные на предстартовой проверке, то стартовое время ей не переносится, звучит команда «Старт!», а команда продолжает исправлять ошибки. Штрафы не предусмотрены.

Этапы

Перед всеми этапами имеется зона ожидания, в которой находятся команды, находящиеся «на отсечке».

1 этап. Поляна заданий

КВ – 5 мин.

По прибытию команды на этап, каждый участник должен выполнить какое-либо задание. Выбор задания решается жребием (карточки). На выполнение задания отводится 5 минут. Начало и окончание работы участников по сигналу старшего судьи этапа.

Возможные задания для участников

Вязка узлов (один участник)

Участник должен завязать 5 узлов, которые представляют следующие группы:

- группа петлевых узлов – «восьмерка», «бергвахт», «австрийский проводник»;
- группа узлов для связывания веревок - «встречный», «грейпвайн», «брамшкотовый»;
- группа узлов для крепления веревки к опоре - «стремя», «штык», «булинь» (вяжутся основной веревкой на дереве);
- группа схватывающих узлов - «схватывающий», «обмоточный», Бахмана (вяжутся репшнуром на основной веревке).

Перечень узлов сообщается накануне дня соревнований.

Ошибки в вязке узлов или неумение завязать узел наказываются штрафом 30 сек.

Максимальный штраф участника – 150 сек.

Знание топографии (один участник)

Участник должен выбрать карточку с 5 нарисованными топографическими знаками и расшифровать их, вписав название знака в соответствующую ячейку напротив рисунка знака.

Перечень возможных знаков:

- 1 Дом лесника
- 2 Линия электропередач
- 3 Шоссейная дорога
- 4 Грунтовая дорога
- 5 Тропа
- 6 Просека
- 7 Хвойный лес
- 8 Лиственный лес
- 9 Смешанный лес
- 10 Редколесье
- 11 Вырубка
- 12 Бурелом
- 13 Кустарник
- 14 Луг
- 15 Болото
- 16 Родник
- 17 Мост
- 18 Триангуляционный пункт
- 19 Скала-останец
- 20 Овраг

Ошибка в определении знака – 30 сек.

Максимальный штраф участника – 150 сек.

Определение азимута на заданный ориентир - обратная засечка (один участник)

Участнику определяется точка, с которой он будет определять азимут и 5 ориентиров. Компас судейский.

Ошибка в определении азимута более 4° наказывается штрафом 30 сек.

Максимальный штраф участника 150 сек.

Определение ориентира по заданному азимуту - прямая засечка (один участник)

Участнику определяется точка, с которой он будет определять ориентиры и предложена карточка с указанием 5 азимутов. Компас судейский. В качестве ориентиров могут служить призмы с буквенными обозначениями расставленные вокруг точки определения.

Ошибка в определении ориентира – 30 сек.

Максимальный штраф – 150 сек.

Туристский бивуак (один участник)

Внутри огороженного сектора устанавливается палатка, оборудуется костровище. При оборудовании бивуака намеренно допускается до 7 нарушений правил безопасности, охраны природы, санитарии.

Участник должен найти 5 нарушений и, записав их на выданный лист, сдать судьбе.

Каждое неназванное нарушение – 30 сек.

Максимальный штраф участника – 150 сек.

Определение расстояния до недоступного ориентира (один участник)

Судья указывает участнику точку стояния и ориентир, до которого нужно определить расстояние. Участник определяет расстояние любым известным ему способом, но без использования дальномерных измерительных приборов.

Ошибка при определении расстояния в 10% штрафом не наказывается. Каждые следующие 10% (полные или неполные) — 30 сек. Максимальный штраф участника — 150 сек.

Максимальный штраф на этапе «Поляна заданий» - 900 сек.

Между первым и вторым этапами движение по обозначенному красной линией на карте маршруту.

2 этап. Навесная переправа по судейским перилам

КВ – 12 мин.

Расстояние между опорами – 16,5 м, 18,5 м.

ОЗ определяется линией берега на ИС и линией ОЗ на ЦС

Оборудование этапа.

Сдвоенные судейские перила. Высота крепления перил 1,5 м.

При входе в рабочую зону (РЗ) этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

Действия участников.

Действия участников на ИС:

1. Включить веревку сопровождения в одну из точек крепления на передней стороне ИСС участника.

2. Подключить беседочный карабин к перилам.

Действия участников на ЦС:

1. Отключить беседочный карабин от перил.

2. Отключить веревку сопровождения.

В момент подключения участника к перилам и далее во время движения по переправе до снятия с перил сопровождающую веревку должен удерживать в руках не менее чем один участник в перчатках/рукавицах. Веревка сопровождения закрепляется на опоре или участнике, стоящем на самостраховке к опоре.

Рюкзаки переправляются по перилам отдельно от участников.

Штрафы:

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:

- перехлест веревки в узле,

- отсутствие контрольных узлов.

2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:

- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка.

3. Перегруз перил – 30 сек.:

- к перилам подключены более одного участника.

4. Потеря снаряжения – 30 сек.:

- за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

5. Неправильный порядок пристегивания/отстегивания – 90 сек.:

6. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:

- веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре,

- неправильное подключение веревки сопровождения к участнику.

7. Падение каски – 90 сек.:

- кратковременное снятие с последующим надеванием.

8. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:

- заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,

- отсутствие на участнике сопровождения в момент подключения к перилам,

- раннее прекращение самостраховки/сопровождения

9. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе — 1200 сек.

3 этап. Этап-сюрприз.

КВ – 14 мин.

Участникам выдается задание этапа и необходимое для его выполнения судейское снаряжение.

Участники (не обязательно все) должны иметь походный опыт.

4 этап. Переправа по бревну через овраг с организацией перил

КВ – 10 мин.

Длина бревна – 8 м. ОЗ – 8 м.

Опоры вертикальные. Расстояние между опорами — 11,2 м, 12,4 м.

Глубина оврага – 3 м.

Этап оборудуется уложенным и закрепленным от вращения и сползания бревном, а также линиями опасной зоны (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ). При входе в РЗ этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

Страховка первого участника осуществляется через карабин или ФСУ, закрепленными на опоре или ТО. Один конец закреплен на горизонтальном участке блокировки ИСС (или в самостраховку) первого участника. Другой конец закреплен на опоре/ТО или страхующем участнике, стоящем на самостраховке. Страхует один участник в перчатках/рукавицах. Веревка сопровождения подключается в горизонтальный участок блокировки ИСС. Допускается подключение сопровождающей веревки в самостраховку первого участника. Выдачу с рук осуществляет один участник. Расстояние между участниками, удерживающими страхующую и сопровождающую веревку не регламентируется. Дополнительно первый участник обеспечивается судейской страховкой (ус самостраховки опускающийся с верхней судейской веревки). Первый участник (без рюкзака) может передвигаться по бревну на ногах, сидя или переползанием. При передвижении на ногах в качестве опоры он может использовать только веревку сопровождения. Перейдя на ЦС этапа, первый участник освобождается от судейской страховки, закрепляет перильную веревку одним из разрешенных узлов, а второй конец закрепляется командой на ИС. Натяжение перил может осуществляться с любой стороны.

Участники, пристегнув карабин самостраховки к перилам, поочередно переправляются на целевую сторону (ЦС) этапа с рюкзаком. В карабин самостраховки включается веревка сопровождения, конец/концы которой закрепляются на опоре/опорах. Удерживать веревку сопровождения на исходной стороне (ИС) при этом необязательно, но с ЦС веревку сопровождения необходимо выбирать. Удерживать веревку сопровождения допускается без перчаток/рукавиц. Допускается переправлять рюкзаки отдельно от участников.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:

- перехлест веревки в узле,
- отсутствие контрольных узлов.

2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:

- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
- большая длина самостраховки,

3. Перегруз перил – 30 сек.:

- к перилам подключены более одного участника.

4. Потеря снаряжения – 30 сек.:

- за любой предмет, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

5. Падение с бревна с зависанием на самостраховке – 90 сек.:

- отсутствие опоры руками на перила.

6. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:

- веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре,
- провис веревки сопровождения перед участником ниже бревна,
- неправильное подключение веревки сопровождения к участнику.

7. Падение каски – 90 сек.:

- кратковременное снятие с последующим надеванием.

8. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:

- заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
- раннее прекращение самостраховки/сопровождения

9. Использование первым участником ВСВ в качестве опоры – 180 сек.

10. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе – 1200 сек.

5 этап. Подъем пострадавшего по склону

Легенда этапа. Один из участников группы упал в овраг и повредил ногу в голеностопном суставе.

Задание. Организовать перила, спуститься группе или части ее, оказать помощь, подняться и вынести пострадавшего на несущем.

КВ – 15 мин.

Длина ОЗ – 6 м. Ширина ОЗ – 1 м.

Расстояние от ТО до ОЗ – 3 м.

РЗ – 3 х 1 м.

ТО (2 шт.) – судейский заглушенный карабин.

Условный пострадавший заранее располагается в обозначенном судьями месте. При входе в РЗ этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

Войдя в РЗ, участники:

1. закрепляют перильную веревку на ТО1.
2. параллельно организуют транспортировочную веревку на ТО2.

Закрепив перила, поочередно спускаются вниз по склону. Рюкзаки разрешено оставить (кроме одного с аптечкой). Необходимое количество участников для спуска и оказания первой помощи на усмотрение команды. Имобилизация конечности осуществляется материалами (бинты и шины) из аптечки команды. Нужно исключить подвижность голеностопного суставов «пострадавшей» ноги.

Оказав помощь, участники располагают «пострадавшего» на несущем. Для переноса «пострадавшего» на несущем используется абалаковский пояс, бухта веревки, специально сшитая петля (допущенная комиссией по снаряжению), петля из основной веревки, специально подготовленный рюкзак и т.п. Положение «пострадавшего» на несущем сидя за спиной («пострадавший» сидит в петле, возвышаясь на голову над несущим, петля надета на плечи несущему). Приспособление для переноса должно иметь конструкцию, позволяющую легко ее надеть и снять при необходимости.

Использование для переноса страховочной системы «пострадавшего» не допускается. «Пострадавший» и несущий должны иметь между собой блокировку от грудных перекрестий страховочных поясов (длинная само страховка).

При организации подъема «пострадавшего» по склону используется двойная транспортировочная веревка, связанная за 1,5 -2 м от конца общим простым (контрольным) узлом. Концы, выходящие из узла, имеют разную длину и заканчиваются узлами «проводник – восьмерка». Длинный конец пропускается под верхний пояс несущего и подключается к его беседке. Короткий (на 30-40 см) конец подключается к беседке «пострадавшего». Транспортировочная веревка пропускается через ФСУ «восьмерка» или другое, предназначенное для работы со вдвоенной веревкой. Для предотвращения проскальзывания транспортировочной веревки от ТО организуется торможение схватывающим узлом выполненным двойным репшнуром или одинарной 8-мм веревкой.

Вытягивание связки «пострадавший»-несущий допускается как сверху, так и снизу склона за ту часть веревки, что находится выше ФСУ. Несущий может придерживать за транспортировочную веревку.

Очередность подъема по склону между связкой и другими участниками, оказывавшими помощь, на усмотрение команды.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:

- перехлест в узле,
- отсутствие контрольного узла.

2. Нарушения при страховке/само страховке – 30 сек.:

- перегруз перил,
- не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
- большая длина блокирующей само страховки,
- провисание перил ниже ног на подъеме,
- близкое расположение рук участника к ФСУ,
- отсутствие узла на перильной веревке,
- удержание транспортировочной веревки одной рукой.

3. Потеря снаряжения – 30 сек.

- за любой предмет из перечня снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

4. Вход в ЗЗК – 30 сек.

- выход из обозначенной для спуска/подъема зоны.

