

## **Областной слет юных туристов Челябинской области**

Саткинский муниципальный район, р. Ай, Майская поляна

03-06.07.2023 г.

### **Условия прохождения дистанции пешеходного контрольного туристского маршрута**

Младшая группа

#### **Общая информация по маршруту.**

Район проведения — участок местности на левом берегу реки Ай к востоку от Майской поляны.

Начало и окончание маршрута — северная часть кемпинга «Айская долина» на Майской поляне.

Длина маршрута по наиболее вероятному пути — 4,3 км.

Общее количество этапов — 6, количество технических этапов — 4.

Общее контрольное время (ОКВ) прохождения маршрута — 4 часа. Выход первой группы в 10.00.

График выхода групп на маршрут будет опубликован на стенде информации за один день до начала маршрута.

За 10 минут до выхода группа должна явиться на предстартовую проверку.

#### **Карта.**

Карта цветная (слой OpenToro) формата А4. Масштаб 1:10000, высота сечения 10 м. Магнитный меридиан показан синей линией. Сторона квадрата сетки 200 м.

Ориентирование по карте и компасу, но с возможностью применения GPS- или ГЛОНАСС-навигаторов (все этапы на обороте карты имеют записанные географические координаты). Дополнительно координаты будут размещены на стенде информации. На некоторых участках маршрута движение по маркировке отрезками сигнальной ленты.

#### **Участники, судейство.**

Количество участников 6 человек (из них не менее двух девушек или юношей). Группа выходит на маршрут в полном составе, все вещи участники несут с собой в рюкзаках, рюкзак у каждого участника. Передвижение по маршруту плотной группой походным шагом. Этапы проходятся группой последовательно в заданном порядке. Без отметки судьи о прохождении предыдущего этапа группа к работе на очередном этапе не допускается. Система судейства штрафная.

Штраф «СНЯТИЕ», предусмотренный за потерю каски, означает «Непрохождение этапа». В случае потери каски, участник прекращает движение, команда безопасным способом может передать ему другую. После надевания каски участник продолжает движение по перилам этапа.

На технических этапах установлено контрольное время для работы на этапе (КВ этапа). Если группа, не смогла закончить работу в установленное КВ этапа, то работу по команде судьи она прекращает и получает максимальный штраф предусмотренный для этапа. Допускаются временные отсечки, которые будут вычтены из общего времени прохождения дистанции КТМ.

Сопровождение групп судьями не предусмотрено. Судьи находятся на этапах и оценивание действий участников осуществляют в соответствии с данными Условиями.

#### **Безопасность.**

Район проведения соревнований на дистанции КТМ ограничен на севере и западе рекой Ай, на востоке - просекой с линией электропередачи, на юге — улучшенной грунтовой дорогой из пос. Межевой на Майскую поляну. Мобильная связь на всем протяжении маршрута имеется.

За безопасность судейского снаряжения и оборудование этапов отвечают организаторы.

В случае травмы участника и его невозможности продолжать движение, командир группы по телефону сообщает о характере травмы и координаты местонахождения руководителю группы и главному судье. Пострадавший усаживается или укладывается на коврик, помещается в спальный мешок или накрывается им и ожидает прибытия медработника. Возможность оказания первой помощи по решению руководителя группы.

### **Требования к одежде.**

Одежда участников должна соответствовать погодным условиям. Для работы на технических этапах одежда должна закрывать тело участников от запястий рук до голеностопных суставов.

### **Требования к снаряжению.**

Все составляющие ИСС участников должны быть промышленного производства, без дефектов. Карабины должны иметь завинчивающуюся муфту или автоматическую поворотную защелку. Устройства для спуска и подъема по перилам должны быть в рабочем состоянии. На технических этапах каски должны быть надеты, при движении между этапами и на не технических этапах могут быть сняты.

### **Определение результатов.**

Результат группы определяется суммой штрафного времени, полученного на всех этапах маршрута с учетом превышения ОКВ маршрута. Временные отсечки, если таковые случались, вычитаются из времени прохождения маршрута. При равенстве итоговой суммы штрафного времени у двух или более команд преимущество получает команда с меньшим штрафом на этапе «Переправа по бревну».

В итоговом протоколе команды размещаются в следующем порядке:

- группы, прошедшие все этапы и уложившиеся в ОКВ маршрута;
- группы, прошедшие все этапы, но не уложившиеся в ОКВ маршрута;
- группы, не закончившие маршрут (имеющие штраф «Непрохождение этапа», сошедшие с маршрута).

### **Этапы дистанции, порядок прохождения и штрафы**

Перед всеми этапами имеется зона ожидания, в которой находятся команды, находящиеся «на отсечке».

#### **Предстартовая проверка**

Команда прибывает на предстартовую проверку за 10 минут до времени старта, обозначенного в стартовом протоколе.

Судьи проверяют:

- наличие необходимого снаряжения, с которым команда должна пройти всю дистанцию;
- надежность и правильность подгонки ИСС каждого участника;
- наличие и состав медицинской аптечки;
- знание границ района и аварийного выхода в случае потери ориентировки.

За 1 минуту до наступления стартового времени команда приглашается к линии старта, где ей выдается карта маршрута, легенда и маршрутный лист. Если команда не успевает исправить ошибки, обнаруженные на предстартовой проверке, то стартовое время ей не переносится, звучит команда «Старт!», а команда продолжает исправлять ошибки. Штрафы не предусмотрены.

#### **1 этап. Подъем по склону с самостраховкой по судейским перилам**

КВ этапа — 18 мин.

Крутизна склона – до 35°.

Длина ОЗ – 33 м.

Этап оборуудается:

**на исходной стороне** (ИС) линиями рабочей зоны (РЗ) и опасной зоны (ОЗ);

**на целевой стороне** (ЦС) – линиями РЗ, ОЗ, точкой опоры (ТО) для закрепления перил;

Опорами служат деревья диаметром 35-50 см.

При входе в РЗ этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

На свободном конце перильной веревки завязан узел «восьмерка». Участники поочередно поднимаются на ЦС этапа используя петлю самостраховки из репшура Ø 6-7 мм или с применением зажима жумар.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:

- перехлест в узле,
  - отсутствие контрольного узла.
  - 2. Нарушения при страховке/само страховке – 30 сек.:
    - не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
    - большая длина само страховки,
    - захват узла рукой,
    - рука выше узла или жумара.
  - 3. Перегруз перил – 30 сек.:
    - подключение к перилам более одного человека.
  - 4. Потеря устойчивости – 30 сек.:
    - касание склона любой частью тела (руки выше локтя, ноги выше колена).
  - 5. Потеря снаряжения (фиксируется после выхода из РЗ ЦС этапа последнего участника) – 30 сек.:
    - за любой предмет, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности в пределах КВ этапа, потеря не фиксируется.
  - 6. Вход в ЗЗК – 30 сек.:
    - выход из обозначенной для подъема зоны.
  - 7. Падение каски – 90 сек.:
    - кратковременное снятие с последующим надеванием.
  - 8. Отсутствие или прекращение страховки, само страховки – 180 сек.:
    - отсутствие узла на свободном конце перил,
    - заступ в ОЗ без само страховки,
    - потеря само страховки в ОЗ.
  - 9. Потеря каски – СНЯТИЕ.
- Максимальный штраф на этапе – 900 сек.

## **2 этап. Оказание первой помощи.**

Участникам предлагается несколько перевернутых карточек с описаниями травм. Выбрав одну из них, группа должна поставить диагноз и рассказать, как оказать первую помощь.

Возможные травмы:

- закрытый или открытый перелом конечности,
- рваные, резаные, рубленые раны,
- термический ожог.

Штрафы:

1. Неполный ответ при описании действий по оказанию первой помощи — 30 сек.
2. Незнание оказания помощи — 90 сек.
3. Ошибки при постановке диагноза — 9 ± 0 сек.:

## **3 этап. Спуск по склону с само страховкой по судейским перилам.**

КВ этапа — 18 мин.

Крутизна отдельных участков склона – до 40°.

Длина ОЗ – 40 м.

Участники, находясь в рабочей зоне (РЗ) этапа, закрепляют перила через ФСУ к карабину на силовой точке ИСС и начинают спуск. Спуск может осуществляться с помощью само страховки, связанной из репшура Ø 6-7 мм.

Последний участник перед началом спуска должен организовать (либо проверить) возможность сдергивания перил с ЦС этапа.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:
  - перехлест в узле,
  - отсутствие контрольного узла.
2. Нарушения при само страховке – 30 сек.:
  - не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,

- большая длина самостраховки,
- захват узла рукой,
- схватывающий узел расположен ниже участника,
- близкое расположение рук к ФСУ.

3. Перегруз перил – 30 сек.:

- к перилам подключены два и более участника.

4. Потеря устойчивости – 30 сек.:

- падение с касанием склона любой частью тела (руки выше локтя, ноги выше колена).

5. Потеря снаряжения – 30 сек.:

- за любой предмет из перечня необходимого снаряжения, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.

6. Неправильное движение по перилам – 90 сек.

- неправильное положение веревки на теле,
- выпуск веревки рукой регулирующей рукой,
- спуск без перчаток/рукавиц (попытка начать движение).

7. Падение каски – 90 сек.:

- кратковременное снятие с последующим надеванием.

8. Отсутствие или прекращение самостраховки – 180 сек.:

- движение без самостраховки в ОЗ (заступ или раннее отстегивание самостраховки),
- потеря самостраховки во время движения.

9. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе – 900 сек.

#### **4 этап. Поляна заданий.**

По прибытию группы на этап, каждый участник должен выполнить какое-либо задание. Выбор задания решается жребием (карточки) или по желанию участников или судьи. На выполнение задания отводится 5 минут. Начало и окончание работы участников по сигналу старшего судьи этапа.

#### **Возможные задания для участников**

##### **Вязка узлов**

Участник должен завязать 5 узлов, которые представляют следующие группы:

- группа петлевых узлов – «восьмерка», «бергвахт», «австрийский проводник»;
- группа узлов для связывания веревок - «встречный», «грейпвайн», «брамшкотовый»;
- группа узлов для крепления веревки к опоре - «стремя», «штык», «булинь» (вяжутся основной веревкой на дереве);
- группа схватывающих узлов - «схватывающий», «обмоточный», Бахмана (вяжутся репшнуром на основной веревке).

Перечень узлов сообщается накануне дня соревнований.

Ошибки в вязке узлов или неумение завязать узел наказываются штрафом 30 сек.

Максимальный штраф участника – 150 сек.

##### **Знание топографии**

Участник должен выбрать карточку с 5 нарисованными топографическими знаками и расшифровать их, вписав название знака в соответствующую ячейку напротив рисунка знака.

Перечень возможных знаков:

- 1 Дом лесника
- 2 Линия электропередач
- 3 Шоссейная дорога
- 4 Грунтовая дорога
- 5 Тропа
- 6 Просека
- 7 Хвойный лес
- 8 Лиственный лес
- 9 Смешанный лес
- 10 Редколесье
- 11 Вырубка

- 12 Бурелом
- 13 Кустарник
- 14 Луг
- 15 Болото
- 16 Родник
- 17 Мост
- 18 Триангуляционный пункт
- 19 Скала-останец
- 20 Овраг

Ошибка в определении знака или отсутствие ответа – 30 сек.

Максимальный штраф участника – 150 сек.

#### ***Определение азимута на заданный ориентир - обратная засечка***

Участнику определяется точка, с которой он будет определять азимут и 5 ориентиров. Компас судейский с ценой деления 2 градуса.

Ошибка в определении азимута более 4° наказывается штрафом 30 сек.

Максимальный штраф участника 150 сек.

#### ***Определение ориентира по заданному азимуту - прямая засечка***

Участнику определяется точка, с которой он будет определять ориентиры и предложена карточка с указанием 5 азимутов. Компас судейский. В качестве ориентиров могут служить призмы с буквенными обозначениями расставленные вокруг точки определения.

Ошибка в определении ориентира – 30 сек.

Максимальный штраф – 150 сек.

#### ***Туристский бивуак***

Внутри огороженного сектора устанавливается палатка, оборудуется костровище. При оборудовании бивуака намеренно допускается 5 нарушений правил безопасности, охраны природы, санитарии.

Участник должен найти 5 нарушений и, записав их на выданный лист, сдать судье.

Каждое неназванное нарушение – 30 сек.

Максимальный штраф участника – 150 сек.

#### ***Определение расстояния до недоступного ориентира***

Судья указывает участнику точку стояния и ориентир, до которого нужно определить расстояние. Участник определяет расстояние любым известным ему способом, но без использования дальномерных измерительных приборов.

Ошибка при определении расстояния в 10% штрафом не наказывается. Каждые следующие 10% (полные или неполные) — 30 сек. Максимальный штраф участника — 150 сек.

Максимальный штраф на этапе «Поляна заданий» - 900 сек.

### **5 этап. Переправа по бревну через овраг по судейским перилам.**

КВ этапа — 15 мин.

Длина бревна — 7,5 м.

Длина ОЗ – 7м.

Расстояние между опорами — 13 м.

Этап оборудуется уложенным и закрепленным от вращения и сползания бревном, а также линиями опасной зоны (ОЗ) и рабочей зоны (РЗ). При входе в РЗ этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

Участники, пристегнув карабин самостраховки к перилам, поочередно переправляются на целевую сторону (ЦС) этапа с рюкзаком. В карабин самостраховки включается веревка сопровождения, конец/концы которой закрепляются на опоре/опорах или ТО. Удерживать веревку сопровождения на исходной стороне (ИС) при этом необязательно, но с ЦС веревку сопровождения необходимо выбирать. Удерживать веревку сопровождения допускается без перчаток/рукавиц. Допускается переправлять рюкзаки отдельно от участников.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:

- перехлест веревки в узле,

- отсутствие контрольных узлов.
  - 2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:
    - не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка,
    - большая длина самостраховки,
  - 3. Перегруз перил – 30 сек.:
    - к перилам подключены более одного участника.
  - 4. Потеря снаряжения – 30 сек.:
    - за любой предмет, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.
  - 5. Падение с бревна с зависанием на самостраховке – 90 сек.:
    - отсутствие опоры руками на перила.
  - 6. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:
    - веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре,
    - провис веревки сопровождения перед участником ниже бревна,
    - неправильное подключение веревки сопровождения к участнику.
  - 7. Падение каски – 90 сек.:
    - кратковременное снятие с последующим надеванием.
  - 8. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:
    - заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
    - раннее прекращение самостраховки/сопровождения
  - 9. Использование первым участником ВСВ в качестве опоры – 180 сек.
  - 10. Потеря каски – СНЯТИЕ.
- Максимальный штраф на этапе – 1200 сек.

### **6 этап. Навесная переправа по судейским перилам.**

1 КВ этапа — 16 мин.

Расстояние между опорами – 18 м.

Длина ОЗ – 13 м.

#### **Оборудование этапа.**

Линии рабочей зоны (РЗ) и опасной зоны (ОЗ). Сдвоенные судейские перила на высоте 160-180 см от поверхности земли в РЗ.

При входе в рабочую зону (РЗ) этапа начинается отсчет контрольного времени (КВ) этапа. Отсчет КВ прекращается по окончании работы и выносу всего снаряжения из РЗ.

**Действия участников.** Участник в РЗ исходной стороны (ИС) этапа пристегивает:

1. веревку сопровождения к любому несущему элементу страховочной системы, расположенному на передней части туловища;
2. карабин беседки/блок-ролик к перилам, при этом в момент подключения участника к перилам и далее во время движения по переправе до снятия с перил сопровождающую веревку должен удерживать в руках не менее чем один участник в перчатках/рукавицах. Веревка сопровождения закрепляется на опоре или участнике, стоящем на самостраховке к опоре.

Переправившись на целевую сторону (ЦС) этапа, участники производят все действия в обратном порядке.

Рюкзаки переправляются по перилам отдельно от участников.

Штрафы.

1. Ошибки при вязке узлов – 30 сек.:
  - перехлест веревки в узле,
  - отсутствие контрольных узлов.
2. Нарушения при самостраховке – 30 сек.:
  - не завинчена муфта карабина/не закрыта защелка.
3. Перегруз перил – 30 сек.:
  - к перилам подключены более одного участника.
4. Потеря снаряжения – 30 сек.:
  - за любой предмет, но, если участники смогли подобрать его без нарушения условий прохождения этапа и техники безопасности, потеря не фиксируется.
5. Неправильный порядок пристегивания/отстегивания – 90 сек.:

6. Нарушения при сопровождении – 90 сек.:

- веревка сопровождения не закреплена ни на одной опоре,
- неправильное подключение веревки сопровождения к участнику,
- сопровождение без рукавиц.

7. Падение каски – 90 сек.:

- кратковременное снятие с последующим надеванием.

8. Отсутствие или прекращение самостраховки/сопровождения – 180 сек.:

- заступ в ОЗ без самостраховки/сопровождения,
- отсутствие на участнике сопровождения в момент подключения к перилам,
- раннее прекращение самостраховки/сопровождения

9. Потеря каски – СНЯТИЕ.

Максимальный штраф на этапе — 900 сек.

### Перечень снаряжения для участия

№ п/п	Наименование снаряжения	Количество
Личное		
1	Рюкзак	1
2	Спальный мешок	1
3	Коврик	1
4	ИСС (беседка, грудная обвязка, блокировка, ус самостраховки, петля самостраховки из репшнура д. 6-7 мм, перчатки или рукавицы)	1 комплект
5	Каска защитная	1
6	Карабин	2
7	Жумар*	1
8	ФСУ*	1
9	Накидка от дождя	1
Групповое		
10	Веревка основная д. 10 мм (40 м)	1
11	Медаптечка (бинт эластичный, перевязочные средства, медикаменты для обработки ран, болеутоляющие, жгут медицинский)	1
12	Навигатор + телефон	1 + 1
13	Компас	1
14	Ручка, блокнот	1
15	Вода, не менее	3 л

\* Допускается замена петель самостраховки из репшнура