



ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР
дополнительного
образования детей

Министерство образования и науки Челябинской области
Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
«Областной Центр дополнительного образования детей»
454081, г. Челябинск, ул. Котина, 68, тел./факс 773-62-82,
E-mail: ocdod@mail.ru

П Р И К А З

Челябинск

« 4 » сентября 2019 г.

№ 539

О проведении областных соревнований
юных инспекторов движения
Челябинской области «Безопасное
колесо»

В соответствии с приказом Министерства образования и науки Челябинской области от 30.11.2018 г. № 01/3507 «Об утверждении Календаря образовательных событий для обучающихся образовательных организаций Челябинской области на 2019 год», в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детского травматизма на дорогах и пропаганды здорового образа жизни п р и к а з ы в а ю:

1. Провести областные соревнования юных инспекторов движения Челябинской области «Безопасное колесо» с 21 по 24 октября 2019 года в соответствии с положением.

2. Утвердить положение о проведении областных соревнований юных инспекторов движения Челябинской области «Безопасное колесо» (приложение).

3. Контроль за исполнением приказа возлагается на заместителя директора по проектно-методической работе Растегняеву О.С.

Директор

И.Г. Скалунова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу ГБУДО «Областной Центр
дополнительного образования детей»
04.09.2019 № 539

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении областных соревнований
юных инспекторов движения Челябинской области
«Безопасное колесо»

I. Общие положения

1. Настоящее положение определяет порядок организации и проведения областных соревнований юных инспекторов движения Челябинской области (далее именуется – соревнований) в 2019 году.

2. Соревнования проводятся в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детского травматизма на дорогах и пропаганды здорового образа жизни.

3. Задачи соревнований:

1) приобретение обучающимися практических навыков по безопасному участию в дорожном движении;

2) закрепление навыков применения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее именуется – Правила), у детей и подростков;

3) формирование активной позиции у детей и подростков по вопросу профилактики детского травматизма на дорогах, привлечение их к деятельности по пропаганде Правил среди сверстников.

II. Организаторы соревнований

4. Организаторами соревнований являются:

- Министерство образования и науки Челябинской области;

- Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования «Областной Центр дополнительного образования детей»;

- Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Челябинской области (по согласованию).

III. Участники соревнований

5. Участниками соревнований являются команды обучающихся областных государственных и муниципальных образовательных организаций, реализующих дополнительные общеобразовательные программы и образовательные программы начального общего, основного общего образования (далее именуются – образовательные организации) - победители муниципальных соревнований (далее именуются – участники соревнований), в возрасте 10-11 лет на момент начала соревнований.

6. Состав каждой команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки.

IV. Организационный комитет и Главная судейская коллегия соревнований

7. Подготовку и проведение соревнований осуществляет организационный комитет (далее именуется – оргкомитет). Состав оргкомитета утверждается организаторами соревнований.

8. Оргкомитет осуществляет следующие функции:

- 1) регистрирует участников соревнований, осуществляет прием заявок;
 - 2) обеспечивает условия подготовки станций в рамках соревнований;
 - 3) формирует Главную судейскую коллегию и определяет Главного судью соревнований;
 - 4) формирует программу проведения соревнований;
 - 5) обеспечивает проведение церемоний открытия и закрытия соревнований.
9. Для подведения итогов соревнований создается Главная судейская коллегия и определяется Главный судья соревнований, которые утверждаются оргкомитетом.

V. Порядок проведения соревнований

10. Соревнования проводятся с 21 по 24 октября 2019 года согласно программе проведения соревнований, утвержденной оргкомитетом.

11. Для участия в соревнованиях руководителями областных государственных образовательных организаций, органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области, осуществляющими управление в сфере образования, в адрес оргкомитета в срок до 01 октября 2019 года представляются следующие документы:

- 1) заявка на участие в соревнованиях (приложение);
- 2) протокол проведения муниципальных этапов соревнований.

12. В день заезда на соревнования руководитель делегации предоставляет следующие документы:

- 1) оригинал заявки на участие в соревнованиях;
- 2) копии свидетельств о рождении участников соревнований;
- 3) страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого участника соревнований;
- 4) договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на каждого участника соревнований;
- 5) справка с фотографией, заверенная печатью и подписью руководителя образовательной организации, на каждого участника соревнований;
- 6) согласие на обработку персональных данных на каждого участника соревнований и сопровождающего педагога.

13. В соревнованиях принимают участие команды, занявшие первое место в муниципальном этапе соревнований.

14. Программа проведения соревнований включает 5 станций в командном зачете. Станции 1-5 состоят из теоретических и практических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом соревнований на каждой станции.

15. Структура проведения соревнований:

1 станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации с подведением командного результата;

2 станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

3 станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

4 станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - индивидуальный теоретический экзамен на знание дорожных знаков с подведением командного результата;

5 станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» - творческий конкурс команд с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

16. Станция «Знатоки Правил дорожного движения»: станция проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором расположены: экран, видеопроектор, напротив экрана – столы и стулья для участников. На столах специальные бланки для ответов и шариковая ручка. За каждым столом размещается один участник. Сопровождающие команд на станцию не допускаются. Каждый участник выходит на станцию с бонусом в 60 очков.

16.1. Порядок проведения станции «Знатоки Правил дорожного движения»:

по команде главного судьи станции команды приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник заносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи станции включается видеопроектор и на экране один за другим проецируются задания (вопросы);

по окончании – бланки с ответами сдаются главному судье станции.

16.2. Победителями в командном зачете становятся команды с наибольшим оставшимся количеством очков. При равенстве очков предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников, которой ниже.

17. Станция «Знание основ оказания первой помощи»: станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно в аудиториях «Теория» и «Практика». На станцию входит 1 команда (всего 4 человека) согласно программе проведения соревнований. Сопровождающие на станцию не допускаются. Каждый участник выходит на станцию с бонусом в 40 очков (по 20 очков на каждом этапе). За каждый неправильный или нерешенный вопрос на теоретическом этапе, а также за любое исправление вычитается по 2 очка. За неправильно выполненное или невыполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. За каждое замечание в адрес нарушителя дисциплины во время нахождения в аудитории «Теория» и «Практика» (переговоры друг с другом во время выполнения заданий, подсказки, споры с судьями, использование шпаргалок) дополнительно снимается по 1 очку с конкретных участников.

17.1. Порядок проведения в аудитории «Теория»: в аудитории «Теория» на столе – бланки для ответов, ручка и экзаменационные билеты. За каждым столом

размещается один участник.

По команде главного судьи станции команды приглашаются в помещение (аудитория «Теория») и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи станции включается видеопроектор и на экране один за другим проецируются задания (вопросы);

по окончании – бланки с ответами сдаются главному судье станции.

17.2. В аудитории «Практика» находится стол, на котором располагаются коробка с предметами из автомобильной аптечки, необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения задания. На станцию в аудиторию «Практика» допускается не более 1 команды. Порядок проведения в аудитории «Практика»:

по команде главного судьи станции команды приглашаются в помещение (аудитория «Практика») и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде помощника главного судьи к столу приглашается 1 участник, который выбирает билет, зачитывает задачу, в течение одной минуты готовит все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание;

определение полноты и правильности ответов возлагается на личное усмотрение судьи;

в процессе выполнения заданий судья может задавать дополнительные или уточняющие вопросы по теме задачи;

по окончании прохождения этапа судья сдает протокол Главному судье соревнований.

Время, отведенное для выполнения задания для каждого участника – не более 5-ти минут.

17.3. Победителями в командном зачете становятся команды с наибольшим оставшимся количеством очков. При равенстве очков предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников, которой ниже.

18. Станция «Фигурное вождение велосипеда».

18.1. Площадки станции разделены на сектора:

1 сектор – непосредственная площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор – площадка для проведения видео и фотосъемок;

3 сектор – техническая зона для приготовления велотехники.

18.2. На станцию одновременно прибывают не более 2 команд в соответствии с программой соревнований.

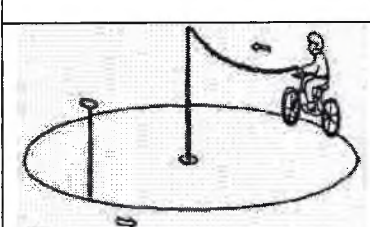
18.3. Станция содержит 11 элементов фигурного вождения. Каждый участник выходит на этап станции с бонусом в 100 очков. За каждый неверно выполненный или невыполненный элемент вычитается от 1 до 20 очков, в зависимости от сложности упражнения и качества его исполнения.

18.4. Размеры элементов (препятствий), используемых на станции, штрафные

баллы:

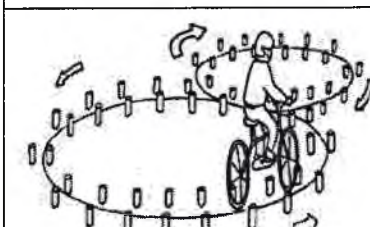
18.4.1. Препятствие 1 «Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	<p>«Круг». Участник подъезжает к стойке, берет цепочку в левую руку, проезжает круг и вешает цепочку на стойку. Выполняется 2 раза по часовой и против часовой стрелки.</p>	Не взята цепочка	- 3
		Бросание цепочки	- 3
		Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	- 1
		Касание цепочкой центральной стойки (каждое касание)	
		Смещение опоры	- 1
		Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	- 2
		Опрокидывание стойки	- 2

18.4.2. Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

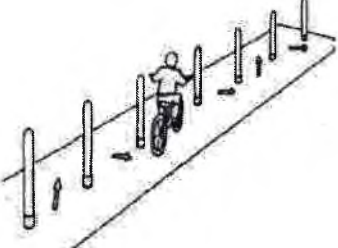
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	<p>«Восьмерка» или «Круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с</p>	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	-1
		Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))	-1
		Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	-10
		Падение 10 и более фишек (кеглей)	-10

	любой стороны.		
--	----------------	--	--


18.4.3. Препятствие 3 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	<p>«Слалом». Участнику необходимо проехать между стойками, не задев их.</p>	Смещение или касание стойки	- 1
		Падение стойки	- 2
		Пропуск стойки	- 3
		Выезд за пределы трассы	- 3

18.4.4. Препятствие 4 «Перестроение с одной полосы движения на другую»

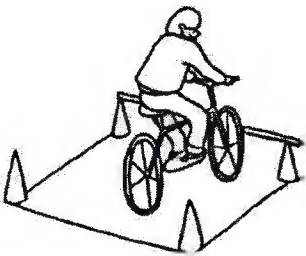
Длина полос 3 м. Ширина 60 см. Начало и конец полос для движения обозначаются конусами. Стойка с перекидными картинками «Транспортные средства» находится в начале препятствия слева по ходу движения. Высота стойки с картинками 1,8 м. на тяжелом основании. Размер картинок формата А4. Всего от 6 до 10 картинок и поверх пустой лист. Картинки выполнены на пластиковых листах. Общая длина препятствия не менее 7 м., количество полос для движения две.

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	<p>«Перестроение с одной полосы движения на другую». Участник начинает движение по крайней правой полосе. В середине препятствия участник перестраивается в крайнюю левую полосу, соблюдая ПДД. Во время перестроения участник должен убедиться, что он не</p>	Участник при перестроении не посмотрел назад	- 3
		Отсутствие либо неправильная подача сигнала перестроения рукой	- 3
		Невыполнение перестроения	- 5
		Участник не запомнил картинку	- 3
		Касание или смещение конуса	- 1

	создал помеху другим участникам дорожного движения, при этом, повернув голову назад, должен запомнить картинку на стойке, чтобы выбрать ее из изображений на планшете, предложенном ему на финише судьей станции.	Выезд за пределы трассы	- 1
--	---	-------------------------	-----

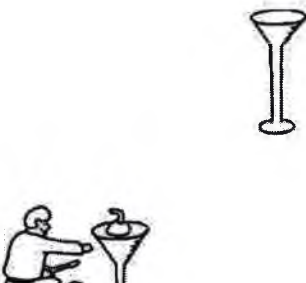
18.4.5. Препятствие 5 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	«Прицельное торможение». Участнику необходимо произвести торможение, задев передним колесом планку, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	- 1
		Велосипед находится за пределами ограждения	- 2
		Падение планки	- 3

18.4.6. Препятствие 6 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке с предметом, берет его в правую руку и, держа предмет в руке, доезжает до следующей стойки, на которую он должен положить	Проезд мимо стойки с предметом	- 3
		Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	- 3
		Падение предмета во время движения	- 2

	предмет.	Падение стойки	- 2
		Касание велосипеда рукой, держащей предмет	- 2
		Выезд за пределы трассы	- 1

18.4.7. Препятствие 7 «Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями – 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса – 1,15 м., от 1 до 3 конуса – 2,3 м.

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	<p>«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.</p>	Сдвиг конуса (за каждый)	- 1
		Падение конуса (за каждый)	- 2
		Пропуск конуса	- 2
		Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	- 2

18.4.8. Препятствие 8 «Змейка»


Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	<p>«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты Площадки.</p>	Сдвиг фишки	- 1
		Не проехал между фишками передним колесом	- 3
		Не проехал между фишки задним колесом	- 2
		Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	- 2

18.4.9. Препятствие 9 «Кривая дорожка».

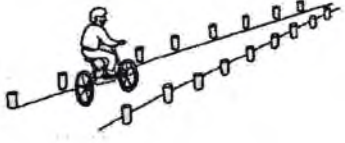
Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не

менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	<p>«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.</p>	Падение фишки (за каждую)	-1
		Сдвиг фишки (за каждую)	- 1
		Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	-2

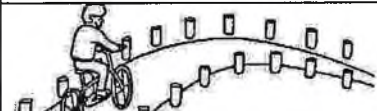
18.4.10. Препятствие 10 «Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце – 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	<p>«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (шайб), стараясь не сместить их.</p>	Смещение фишек (шайб) в первом секторе	- 4
		Смещение фишек (шайб) во втором секторе	- 3
		Смещение фишек (шайб) в третьем секторе	- 2
		Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе	- 1

18.4.11. Препятствие 11 «Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце – 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (шайб)).

Препятствие	Описание	Содержание ошибки	Штрафные баллы
	<p>«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по</p>	Смещение фишек (шайб) в первом секторе	- 4
		Смещение фишек (шайб)	- 3

	габаритной дорожке из фишек (шайб), стараясь не сместить их.	во втором секторе	
		Смещение фишек (шайб) в третьем секторе	- 2
		Смещение фишек (шайб) в четвертом секторе	- 1

18.5. Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции.

Нарушения	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1

18.6. Соревнования на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

в каждом заезде принимает участие только один участник;

по команде главного судьи станции участник выходит на старт;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

после пересечения участником соревнований финишной линии секундомер выключается, судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

18.7. За соблюдением правил прохождения станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

18.8. Количество элементов фигурного вождения для проведения станции определяется Главным судьей соревнований.

18.9. Судьями составляется протокол по итогам работы станции. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается Главным судьей и передается в Главную судейскую коллегию.

18.10. Победителями в командном зачете становятся команды с наибольшим оставшимся количеством очков. При равенстве очков предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

18.11. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками, подсказки, споры с судьей) участнику соревнований

вычитается по 1 очку.

18.12. Очередность выступления участников из одной команды на станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

19. Станция «Основы безопасности жизнедеятельности»: станция проводится в закрытом помещении (аудитории), в котором находятся столы, стулья по количеству участников станции, бланки с заданиями, ручки. Необходимо выбрать нужные дорожные знаки в соответствии с заданием. Каждый участник выполняет все задания, указанные в бланке.

19.1. На станцию приглашается 1 команда согласно программе проведения соревнований. При выполнении заданий участники не могут общаться между собой, принимать коллективное решение.

19.2. Каждый участник выходит на станцию с бонусом в 20 очков, вся команда из 4-х человек – с бонусом в 80 очков. За каждый неверно перенесенный или не перенесенный дорожный знак вычитается по 1 очку.

19.3. Порядок проведения станции:

по команде главного судьи станции приглашается одна команда в помещение (аудиторию);

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения задания и дает команду к их выполнению;

по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время.

19.4. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (использование шпатель, споры с судьей) участнику соревнований вычитается по 1 очку.

19.5. По итогам работы станции составляется протокол, результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается главным судьей и передается в Главную судейскую коллегию.

19.6. Победителями становятся команды с наибольшим оставшимся количеством очков. При равенстве очков предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение задания. При равенстве очков и равенстве времени, использованного на решение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников, который ниже.

20. Станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление по теме «Южный Урал – территория безопасности» должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения, как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, нацеленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

20.1. Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления не более трех минут.

При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:
до 10 секунд – 2 балла;
до 30 секунд – 5 баллов;
более 30 секунд – 10 баллов.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

20.2. Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме; творческая инициатива команды; качество сценария (содержание текста); оригинальность подачи материала; композиционная завершенность; мастерство исполнения; общая культура выступления. Набранные по итогам конкурса баллы суммируются с оставшимися баллами по итогам станций.

21. Итоги соревнований подводит Главная судейская коллегия. Результаты, как в личном, так и в командном зачете определяются путем суммирования оставшихся баллов. Первое место занимает команда (обучающийся), сохранившая (сохранивший) наибольшее количество баллов, остальные места распределяются в порядке убывания от большего к меньшему.

22. Победителями и призерами соревнований признаются:

1) в личном первенстве – шесть обучающихся (три мальчика и три девочки), занявшие первые три места по сумме прохождения станций 1 – 4, указанных в пункте 15 настоящего Положения.

2) в командном зачете: три команды, занявшие первые три места по сумме прохождения станций 1 – 5, указанных в пункте 15 настоящего Положения.

23. Методические рекомендации, темы вопросов для станций «Знатоки правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой помощи» размещаются на сайте <http://ocdod74.ru> в разделе «Ближайшие события» - «Безопасное колесо».

24. Организаторы соревнований оставляют за собой право вносить изменения в порядок проведения конкурса и правила соревнований на отдельных станциях.

VI. Награждение победителей и призеров

25. Команды, занявшие первое, второе, третье места в командном зачете награждаются дипломами Министерства образования и науки Челябинской области и ценными подарками. Обучающиеся (отдельно мальчики и девочки), занявшие в соревнованиях в личном первенстве первое, второе, третье места, награждаются дипломами и ценными подарками.

26. Команды, занявшие первое, второе, третье места при прохождении каждой станции, награждаются дипломами Министерства образования и науки Челябинской области, ценными подарками.

27. Все команды, принимающие участие в соревнованиях получают свидетельства участника соревнований.

28. Оргкомитет соревнований оставляет за собой право учреждения специальных номинаций и вручения специальных призов.

VII. Финансирование соревнований

29. Финансирование соревнований осуществляется за счет средств, выделяемых в виде субсидий государственному бюджетному учреждению дополнительного образования «Областной Центр дополнительного образования детей» на возмещение нормативных затрат, связанных с оказанием в соответствии с государственным заданием государственных услуг, в пределах выделенных лимитов бюджетных обязательств на 2019 год и внебюджетных источников.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к положению о проведении
областных соревнований юных
инспекторов движения
Челябинской области
«Безопасное колесо»

Заявка
на участие в областных соревнованиях юных инспекторов движения
Челябинской области «Безопасное колесо»

Муниципальное образование:

Участники соревнований:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Образовательная организация, класс	Отметка о допуске к соревнованиям (с печатью)

Сопровождающие команды:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Должность	Контактный телефон (рабочий и сотовый)

Подпись руководителя областной государственной образовательной организации, органа местного самоуправления муниципального района и городского округа Челябинской области, осуществляющего управление в сфере образования